

# AZOLLA VTR



LUBRIFICAZIONE



TOTAL

Oli idraulici per trasmissioni idrodinamiche.

## IMPIEGHI

Turbo-trasmissione

- **AZOLLA VTR 32** è stato formulato per lubrificare le Turbo-trasmissioni che equipaggiano gli accoppiamenti idrocinetici, i convertitori e per la lubrificazione degli organi meccanici quali cuscinetti, accoppiamenti ed ingranaggi. Particolarmente raccomandato per gli accoppiamenti idrocinetici della VOITH TURBO.
- **AZOLLA VTR 32** può essere inoltre utilizzato come idraulico ad alte prestazioni con proprietà detergenti e disperdenti.

## SPECIFICHE

- **VOITH TURBO**  
Specifica 3.90-8e 2/97 – Lista d'omologazione 3.285-149 Versione 2.1 sept. 2002

## VANTAGGI

- Ottime proprietà antiusura,
- Eccellente stabilità termica associata ad un'eccezionale resistenza all'ossidazione,
- Eccellente anticorrosione, antiruggine e non schiumoso,
- Proprietà detergenti/disperdenti,
- Assenza di ritenzione d'aria,
- Basso punto di scorrimento,
- Perfetta neutralità nei confronti dei giunti.

CARATTERISTICHE	METODI	UNITA'	AZOLLA VTR 32
Aspetto	A vista	-	Limpido
Densità a 15 °C	ISO 3675	kg/m <sup>3</sup>	872
Viscosità a 40 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	32
Viscosità a 100 °C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	5,5
Indice di viscosità	ISO 2909	-	105
Punto d'infiammabilità Cleveland	ISO 2592	°C	207
Punto di scorrimento	ISO 3016	°C	- 30
Filtrabilità AFNOR senza acqua 0,8 micron	NFE 48-690	IF	1.0
FZG	DIN 51345	%	> 12

I valori delle caratteristiche indicati nella tabella rappresentano, a titolo indicativo, dei valori tipici.

TOTAL LUBRIFIANTS  
Industrie & Spécialités  
30/01/200202  
AZOLLA VTR  
1/1



Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente.  
E' disponibile sul sito [www.quick-fds.com](http://www.quick-fds.com) e il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.